



Aktualita č. 17
22. května 2015

Ohlasy po první etapě

Jan Kopecký: „*Na RZ 6 jsme měli defekt levého zadního kola. Bylo na Zátoni, na těch pověstných panelech. Nepřišlo mi, že bychom sjeli z cesty nebo tak něco, prostě to skočilo a jak to dopadlo, tak to bylo skoro hned prázdné. Hned v další zatáčce o sto metrů dál už jsme letěli bokem, kolo bylo úplně prázdné. Nevím, musíme se podívat na onboardu, jestli jsem zvolil špatnou stopu, byl tam kámen, nebo co se vlastně stalo.*“

Václav Pech: „*Na poslední zkoušce to bylo asi jen o tom, že jsme měli jiné pneumatiky a předtím jsme získali náskok a nechtěl jsem to na poslední dnešní zkoušce podělat. Podmínky byly opravdu hodně těžké, do suchého zaprášeného povrchu zapršelo a lehce se to slilo. To jsou ty nejhorší podmínky, klouzavý prach a hodně rychlá trať. Měli jsme tvrdý slik a od půlky jsem cítil, že to klouže, vsadil jsem na jistotu a dost jsem zvolnil.*“

Roman Odložilík: „*Světla nám svítí dobře, ale měli jsme na Zátoni obrovskou, ale obrovskou krizi, takže jsem to už pak vypustil.*“

Miroslav Jakeš: „*Předtím jsem si to sám zkomplikoval s těmi tlumiči. Ted' už to začalo být lepší. Kluci před námi mají najeto a já jsem v tom dlouho nesesedl, tak uvidíme. Zítra se k nim zkusíme přiblížit.*“

Pavel Valoušek: „*Ted' to bylo hodně složité. Už na první vložce nám začalo pršet, měli jsme tvrdší slik. Pak jsme dali měkčí kola a nějak to přežili, ale na další zkoušku jsme vrátili tvrdší kola a zase začalo pršet, takže to bylo takové smolné. Auto je ale celé a to je důležité. Na RZ 5 jsme předjížděli auto před námi, ale proběhlo to v pohodě.*“

Jan Černý: „*Nevím, co k tomu mám říci. Výsledky strašné, zkušenosti velké. Asi tak bych to shrnul.*“

Zoltán Bessenyei: „*Jeli jsme na slikách, takže to nebylo nic moc. Ale jsme tu a jsem spokojený. Kluci na Citroenech jedou hodně rychle, ale třeba by to v Maďarsku bylo jinak. Uvidíme zítra.*“

Monika Hýbnerová: „*Bylo to hodně náročné, začalo pršet a hodně to klouzalo. Dojížděli jsme to s rozumem. Na Jánu to klouzalo opravdu nejvic, jinak se to celkem dalo.*“

Ondřej Bisaha: „*Zase jsme změnili pneumatiky, zase zkusíme. Není v podstatě žádná erzeta, po které bychom něco neměnili. Ale ta poslední erzeta je pro mě dobrým znamením.*“

Karel Trněný: „*Na RZ 6 jsme na panelce prosekli kolo. Stalo se to, co jsem předpokládal, že nám začalo pršet a s těmi vepředu prostě závodit nebudeme.*“

Martin Vlček: „*Zatím je to dobré, jsme někde okolo šestého fleku. Baví mě, když to klouže a je bláto a asi jsme se trefili do gum. Možná to bude zítra těžké, udržet to umístění, ale já mám z Krumlova respekt, takže v klidu.*“

Jan Jelínek: „*Pro nás byl závěr dne špatný. Dali jsme tvrdé sliky a tři rychlostní zkoušky pršelo, takže jsme rádi, že jsme celí a tady.*“



Aktualita č. 17
22. května 2015

Jan Votava: „*Nás překvapilo to mokro, ale ještě víc nás překvapil časý Szeja. My jsme se prostě jen klouzali. Ale zítra je víc než polovina závodu, tak se uvidí, co se bude dít. Je to otevřený.*“

Jan Dohnal: „*V mém podání to byla katastrofa. Premiéra ve WRC a za takových podmínek, takže jsem z toho vyplašený. Navíc mi to třikrát chvilpelo na startu. Teď jsme dali tvrdý slika a od první rychlostky chca.. Nebyla to na těchto rychlostkách žádná hitparáda. Plazil jsem se jak Meresjev, jak říká Pepa Peták. Jsem rád, že jsem v cíli, o časech se nemá smysl bavit.*“

Václav Kopáček: „*Vůbec jsem si závěr neužil. Špatně jsme zvolili gumy, jeli jsme na tvrdém slika a vůbec to nefungovalo, takže jsme to vyloženě jen projeli.*“

Jaroslav Szeja: „*Bylo to dobré a rychlé, rád jezdím v noci. A v noci je to těžké pro všechny, nejen pro mě, jako pro nováčka. V noci, za deště, na blátě, to je prostě těžké pro všechny. Ale já mám takové podmínky rád, sedlo mi to.*“

Václav Dunovský: „*Poslední tři vložky nám zkroutil déšť, odjeli jsme to na slika. Dalo se to, ale musel jsem být hodně opatrný a opravdu naprosto precizní. Klouzalo to pekelně a musel jsem strašně brzo brzdit. Párkrát jsem myslel, že už to nezastavím, ale neudělal jsem žádnou chybu, nikam jsme nespádli a jsme tady. Už teď přemýšlíme nad zítřejším, neméně těžkým, dnem.*“

Jan Vaškovič
autosport.cz